

Berufswunsch ökonomischer Fahrassistent

Oktober 2009

Abfallsammelfahrzeuge fahren mit ökonomischem Fahrerassistenten

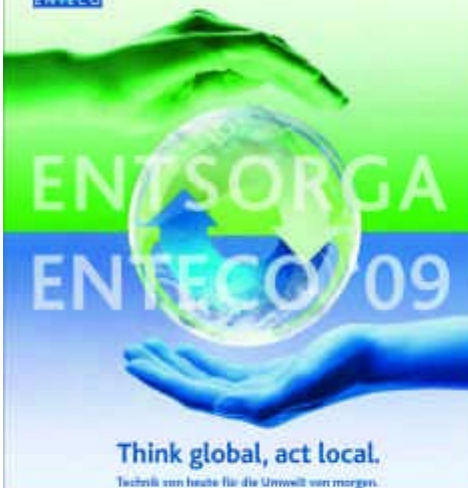
300 Assistenten bereits europaweit im Einsatz.



Wir stellen aus: Halle 8.1 Stand D068



www.entsorga-enteco.de
Köln, 27.–30. Oktober 2009
Die gemeinsame Fachmesse für Abfallwirtschaft und Umweltschutz



Der ökonomische Fahrassistent (EDA) für Abfallsammelfahrzeuge.

Das nutzungsbedingte und häufige Anfahren von Abfallsammelfahrzeugen lassen die Kraftstoffverbräuche in die Höhe schnellen. Nicht selten werden Kraftstoffverbräuche von 70 Liter und mehr auf 100km erreicht. Dies belastet die Umwelt und ist ein wesentlicher Kostenfaktor. Um diesen Trend entgegen zu wirken unterstützt der ökonomische Fahrassistent (EDA) den Fahrer und lässt im Sammelbetrieb nur ein verbrauchs-optimiertes Anfahren zu.

Dies bedeutet Konkret:

- ➔ Senkung der Kraftstoffkosten um mindestens 5%.
- ➔ Reduzierung des CO₂-Ausstoß um 2,7 Tonnen pro Abfallsammelfahrzeug im Jahr.

SCHRÖDER
motorentechnik



WWW.ECOMOTEC.DE

Fuhrparkmanager haben es in Zeiten hoher Treibstoffkosten nicht leicht die Treibstoffverbräuche zu senken. Ein Grund mehr für den englischen Müllentsorger Biffa Fahrerassistenten auf 200 Abfallsammelfahrzeuge zu setzen und das Fahrverhalten so in den Griff zu bekommen. Auch Veolia France setzt mittlerweile auf gut ausgebildete Fahrerassistenten.

"Es ist bewiesen, dass mit unseren Fahrassistenten eine nachhaltige Reduzierung des CO₂-Ausstoßes um 2,7 Tonnen pro Abfallsammelfahrzeug im Jahr und eine Senkung des Kraftstoffverbrauchs um mindestens 5% möglich ist. Doch setzen wir dabei nicht auf Personal. Die Lösung ist der ökonomische Fahrassistent (EDA) ein von uns entwickeltes elektronisches Kompaktsystem, welches autark als Gaspedalsteuergerät, zwischen dem Gaspedal und dem Original Steuergerät installiert wird", klärt Matthias Schröder Geschäftsführer der Schröder Motorentechnik GmbH auf.

Das EDA ist der optimale Fahrer, wenn es um ein ökonomisches Anfahren geht. Bis jetzt war der Fahrer eine nicht einzuschätzende Größe, die maßgeblich für den Kraftstoffverbrauch verantwortlich ist. Gerade durch die Fahrumstände der Abfallsammelfahrzeuge im Sammelbetrieb mit häufigen Stop and Go's haben eine besonders negative Auswirkung auf den Kraftstoffverbrauch. Hier setzt das EDA an und erkennt automatisch den Stop-and-Go Betrieb bei Müllfahrzeugen im Sammelbetrieb und wird aktiviert. Durch eine dynamische Deaktivierung des EDA wird sichergestellt, dass das Müllfahrzeug im normalen Straßenverkehr uneingeschränkt nutzbar bleibt. Ist das EDA aktiv wird unter einer Geschwindigkeit von 50 km/h das Gaspedal in Echtzeit auf die ökonomisch optimale Leistungskurve des Motors eingestellt. Dabei werden zusätzlich die Motordrehzahl und die Fahrgeschwindigkeit überwacht. Wenn der Fahrer mit voller Gaspedalstellung anfahren will, wird anhand von hinterlegten Algorithmen das Gaspedalsignal dynamisch so modifiziert, das nur ein vordefiniertes optimales Anfahren möglich ist. Dabei sind wir unabhängig vom Fahrzeughersteller, da wir nicht im CAN-Bus eingreifen und somit keine Intervention mit dem Originalmotorüberwachungssystem haben. Das EDA ist so ausgelegt, das es nie mehr Gas geben kann, als der Fahrer wünscht. Dies wird einmal durch eine Hardwareüberwachung und zweitens durch eine Softwareüberwachung mittels Checksummen realisiert. Sollte eine Fehlermeldung vorliegen, wird das Gaspedalsignal 1 zu 1 durch das EDA weitergeleitet, so dass es zu keiner Beeinträchtigung im laufenden Betrieb kommt.

Zum Beispiel für Sonderlösungen für:
Abfallsammelfahrzeug, Hafenfahrzeuge, Stadtbusse und noch vieles mehr!

Über Schröder Motorentechnik GmbH

Seit 2007 gilt das inhabergeführte Unternehmen als innovativer Entwickler und Hersteller von Motorkonzepten mit nachhaltige Technologien zum umweltschonenden und ressourceoptimierenden Einsatz von Verbrennungsmotoren.

Im Fokus stehen dabei die Verbesserungen von Dieselmotoren zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und der Effizienzsteigerung durch den Einsatz von alternativen Kraftstoffen, sowie die Verringerung der



Abgasemissionen wie CO₂. Maßstab für die Qualität unserer Produkte und Dienstleistungen ist die Zufriedenheit unserer Kunden. Als kundenorientiertes Unternehmen richten wir unser Qualitätsmanagement so aus, dass die Bedürfnisse unserer Kunden verstanden, erfasst und über die Erwartungen erfüllt werden. Aus diesem Grund sind wir DIN EN ISO 9001:2008 Zertifiziert.

Unsere Produkte sind mit Ihrer einzigartigen Methode, sowie in

der Art und Weise der Umsetzung zum Patent angemeldet.

Zu den Kooperationspartnern gehören Institute der RWTH Aachen, sowie namhafte Unternehmen aus der Industrie im In- und Ausland.

Schröder Motorentechnik GmbH
Matthias Schröder
Laakstr. 12
52525 Heinsberg
www.ecomotec.de

Entsorga-Enteco
Halle 08.1 Stand D068